

2022 年 8 月 30 日

中電源動與深圳市龍華區人民政府簽署合作備忘錄 推動大灣區發展低碳能源

為支持國家的減碳目標，中電源動集團（中電源動）與深圳市龍華區人民政府於 8 月 26 日簽署合作備忘錄，探討於龍華區共同發展數碼化能源項目，推動粵港澳大灣區低碳能源的建設，為國家於 2060 年前實現淨零碳目標努力。

國家「十四·五」規劃強調建設粵港澳大灣區為國際科技創新中心，引領國家經濟綠色轉型。根據合作備忘錄，中電源動將協助位處大灣區核心的深圳市龍華區推行數碼化轉型，與深圳市龍華區人民政府發展數碼化能源項目，由中電源動為區內合適的建築物和園區等，規劃一站式智慧能源項目，開展可再生能源、電動車充電、供冷，和儲能應用等服務，體現深港能源合作，協助龍華區成為國家級數碼化能源融合發展先行示範區，實現綠色低碳可持續發展。

為抓緊國家實現 2030 年前碳達峰及 2060 年前實現碳中和的雙碳目標所帶來的機遇，中電源動在深圳市龍華區人民政府支持下，將於龍華區設立大灣區總部，成為區內領先的新能源行業企業。

中電源動集團總裁紀安立先生表示：「中電源動致力為客戶提供能源和基建設施方案。我很高興能與深圳市龍華區人民政府合作，於區內發展低碳能源項目並設置大灣區總部，邁出集團拓展大灣區業務的重要一步。展望未來，我們將充分發揮在能源行業上的專業知識和經驗，於大灣區籌劃更多綜合能源項目，鼓勵更多工商客戶採用綠色能源，實踐低碳營商，減低碳排放，共同應對氣候變化。」

港鐵（深圳）龍華車輛段的分佈式太陽能系統，是中電源動在深圳市龍華區開展首個一站式能源項目。是次項目由港鐵軌道交通（深圳）有限公司（「港鐵（深圳）」）提供興建太陽能系統的場地，由中電源動出資並負責太陽能系統的設計、建造、營運和保養，而港鐵（深圳）則以優惠價格使用系統生產的綠色零碳電力。

港鐵（深圳）公司總經理黃永健表示，鐵路作為電氣化運行的公共交通系統，自身便是綠色低碳的踐行者。這次龍華車輛段分佈式太陽能系統的落地，是港鐵公司與中電源動在香港以外的新能源項目合作的延續和深化。雙方將秉持充分信任的互通機制，充分發揮在各領域的經驗與優勢，為龍華區碳達峰、碳中和行動的實施作出良好示範。

工程人員已於港鐵（深圳）總部的天台位置安裝超過 2,000 塊太陽能板，預計每年可生產約 130 萬度電，合作期內減少相當於 1 萬 6 千噸與用電相關的二氧化碳排放量¹。中電源動正與港鐵（深圳）商討於其他鐵路段設置分佈式太陽能系統。

關於中電源動集團

中電源動集團（「中電源動」）是中電控股的全資附屬機構。中電源動在香港和中國內地為客戶提供一站式的能源基建和能源管理方案，把產品和服務整合成一體化的增值解決方案，協助客戶達至低碳可持續的業務發展。作為在能源和基建方面可靠的合作夥伴，中電源動為城市和工業發展提供電力、供熱、供冷、電動交通運輸和數據中心等基礎設施；為工商企業提供包括供冷、太陽能、儲能、電動車充電、機電工程和智慧技術等全面的樓宇能源管理方案；為市民提供低碳環保家居產品的網上平台。詳情請瀏覽 www.clpesolutions.com。

¹ 按照《2019 年度減排項目中國區域電網基準綫排放因子》中南方區域電網基準綫因子計算。

圖片說明：

圖一



深圳市龍華區委書記王衛先生（左三）及中電源動集團建築能源管理總監易仕軍先生（左四），見證深圳市龍華區人民政府與中電源動簽署合作備忘錄。

圖二



深圳龍華車廠分佈式太陽能項目已經開展，安裝超過 2,000 塊太陽能板，預計每年可生產約 130 萬度電，合作期內減少相當於 1 萬 6 千噸與用電相關的二氧化碳排放量。

- 完 -