



2023 年 4 月 13 日

香港首艘浮式儲存再氣化裝置船抵港 為海上天然氣接收站作最後調試

中華電力有限公司（中華電力）和香港電燈有限公司（港燈）正合作發展香港海上液化天然氣接收站項目，當中用作接收、儲存液化天然氣及進行再氣化過程的浮式儲存再氣化裝置船（下稱「儲氣船」）已於今天（4 月 13 日）抵達香港。儲氣船正停泊於長洲南碇泊處，待完成相關檢查及入境手續後，將於下周駛往位於索罟群島以東的海上液化天然氣接收站，以配合項目的最後整體調試。

海上液化天然氣接收站屬香港首項同類設施，由中華電力與港燈共同發展及興建，日後營運將由兩電聯營的香港液化天然氣接收站有限公司負責。項目的海上碼頭及兩條海底輸氣管道工程已經完成，投產前調試工作仍在進行，預計接收站將於今年年中投入運作。

該艘儲氣船將命名為 **Bauhinia Spirit**，屬目前全球最大的浮式儲存再氣化裝置船，船體總長 345 米，液化天然氣儲存容量達 263,000 立方米。儲氣船日後將長期停泊在海上液化天然氣接收站，用於接收、儲存液化天然氣及將液化天然氣再氣化。

海上液化天然氣接收站啟用後，將增加本港天然氣供應的來源，加強供應穩定性，並讓兩電直接從國際市場購買價格具競爭力的天然氣，有助提高整體議價能力。

關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（中華電力）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內超過 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

關於香港電燈有限公司

香港電燈有限公司（港燈）經營發電、輸配電及供電業務，為香港島及南丫島客戶提供電力服務。130 多年來，港燈致力為客戶提供可負擔、安全、可靠和潔淨的電力，協助推動香港的經濟發展。港燈的供電可靠度自 2020 年起更連續 3 年達至 99.9999% 以上的歷史性佳績，客戶非計劃停電時間每年平均少於 0.5 分鐘。

關於香港液化天然氣接收站有限公司

香港液化天然氣接收站有限公司由青山發電有限公司（青電）與香港電燈有限公司（港燈）雙方聯營。香港液化天然氣接收站有限公司發展、擁有及營運香港液化天然氣接收站並提供再氣化及相關服務予青電與港燈。

** 青電由中華電力與中國南方電網有限責任公司的全資附屬公司南方電網國際（香港）有限公司聯營，中華電力佔七成股權，南方電網香港佔三成股權。*

圖片說明：

圖一、圖二及圖三





香港首艘浮式儲存再氣化裝置船抵達，稍後會駛往位於索罟群島以東的海上液化天然氣接收站，以配合項目的最後整體調試。

- 完 -