



長遠減碳策略 公眾參與

中電的回應

2019年9月

中華電力總裁的話

可持續發展委員會已就香港大幅度減少碳排放展開了公眾參與。碳排放是溫室效應的主因，各國必須減少碳排放，以避免溫室效應引發的嚴重後果，及至不可收拾的地步。

世界其他城市已陸續發表進取的減碳計劃，作為世界的先進城市，我們也需要做好本份。這個改變殊不容易，需要社會整體及所有界別持之以恆，方能成事。

減少碳排放會為我們帶來多方面的影響，包括使用能源、交通運輸、生活方式、工作模式、飲食習慣、廢物產生等。大家需要一起共同承擔，出一分力。

當然，電力界別是當中的一個焦點。儘管我們在過去廿多年已成功減少碳排放，若要以超低碳發電作為長遠目標，我們仍需做大量工作。其他使用化石燃料的界別，也需要有相應的減碳安排。

香港人煙稠密，高廈林立，需要可靠度極高的電力供應。電力在維持整個城市的運作，擔當了關鍵的角色。我們會發揮電能專業，確保在邁向低碳發電的同時，繼續為客戶提供高度可靠的電力供應。

在這份回應中，我們列舉了不同的可行方案，能夠為電力帶來一個低碳的未來，並集中討論以增建燃氣發電取代燃煤發電，及/或透過區域合作增加零碳能源。能源科技日新月異，我們需要對這些方案作進一步研究，以達致最佳的減碳效益。

以低碳發電的轉型過程相當複雜，我們會在內文提出衍生的挑戰及機遇，以協助社會各界了解將來轉型過程中的情況。

中電贊同電力界別需要大幅減碳。當這個公眾參與的討論結束，政府制定了未來的減碳政策後，我們會發揮所長作出配合，確保電力界別能落實可靠、高效及低碳的遠景。

我們也鼓勵大家透過可持續發展委員會專屬網站表達意見。

<https://www.susdev.org.hk/tc/index.php>



蔣東強

中華電力總裁

應對氣候變化

氣候變化是嚴峻的挑戰，需要社會整體一同面對。碳排放被廣泛認定為引致氣候變化的主因。在 2015 年應對氣候變化的《巴黎協定》通過後，香港制定了 2020 年及 2030 年的初步減碳目標。許多已發展國家正展望 2050 年，並制定進一步減碳的建議。可持續發展委員會發表公眾參與文件，期望收集社會各界意見，協助香港為 2050 年制定合適的目標。在這份回應中，我們提出一些建議，可以減低電力界別的碳排放。

中電的減碳承諾

近年的科學研究清晰地指出各國必須加快減碳的工作，以免世界步入更不穩定的氣候變化局面。我們深明電力公司在邁向低碳未來的角色，並支持大幅減碳，以達致《巴黎協定》的目標。在 2018 年，我們進一步加強了減碳承諾。我們會繼續為香港及亞太區的客戶，尋求新的方法減低電力供應的碳排放。

根據公眾參與文件中的分析顯示，香港若單靠電力界別減碳，即使減幅很大，亦難以達致長遠減碳的目標。其他界別，例如運輸、化石燃料供應商及用戶、建築物、商界以至每一個人均需投入，因為只有透過社會共同參與，才能實現目標。

電力的角色

對電力的依賴

香港是非常依賴電力供應的。

香港市區密度甚高，超過五成人口在 15 樓以上居住或工作。我們日常生活每個環節都離不開電力：

- 每天載客 550 萬人次的鐵路網絡是由電力驅動
- 香港是國際金融中心，24 小時的商業運作非常依賴電力服務
- 假如沒有電力，食水不能供應至我們的居所及辦公地點
- 機場、道路及醫院的運作不能缺少電力
- 所有電訊設備均需電力

香港在高樓大廈密度排行榜得分最高



資料來源：Emporis 高樓大廈排行榜

<https://www.emporis.com/statistics/skyline-ranking>

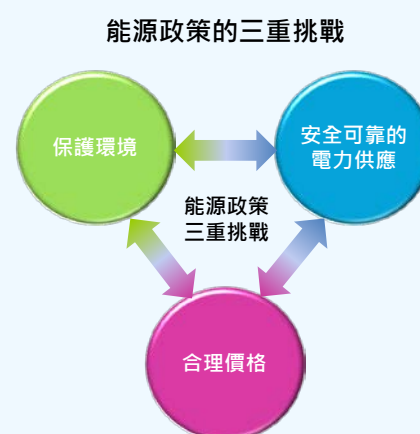
生活在香港絕不可能沒有可靠的電力供應，我們必須保持世界級的可靠性，這是我們的客戶認為至關重要的。電力在日常生活中不可或缺，但以目前的技術，發電過程多會產生碳排放。目前香港約三分之二的碳排放來自發電。這既帶來挑戰，也是機遇所在。挑戰是在達致低碳燃料組合的同時，能確保香港保持世界級的電力供應可靠性；機遇則是在戰勝這個挑戰的同時，我們亦可幫助其他界別進一步減碳。

能源政策

政府的能源政策目標¹清晰明確，為如何降低碳排放提供了政策框架，即：

- 在安全、可靠、高效和價格合理的前提下，確保滿足社會能源需求；以及
- 將能源生產和使用對環境的影響減至最低，並促進能源效益。

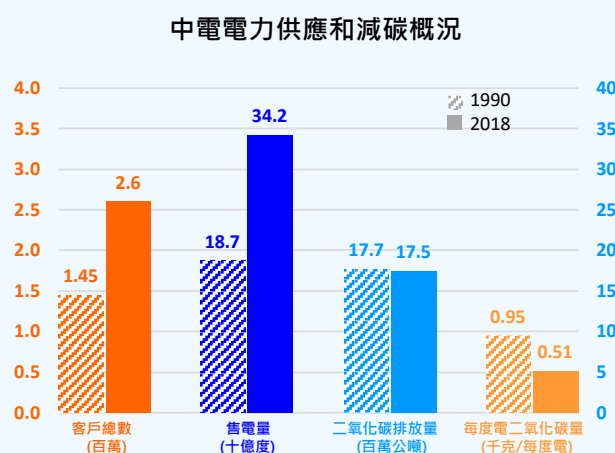
「能源政策三重挑戰」這國際通用的概念，描述了上述能源政策目標之間的平衡，即同時實現可靠電力供應、合理價格和保護環境這三個目標。



我們的客戶重申，高度可靠的電力供應是其首要考慮。但這只是「能源政策三重挑戰」中的其中一環，而我們需要在三個目標之間取得最佳平衡。當改變三個目標中的任何一個時，往往會影響其餘兩個目標，甚至可能帶來負面影響。儘管如此，我們多年來仍實現了世界級可靠性，並兼具有競爭力的電價和持續改善的環保表現。

減低來自發電的碳排放

在過去超過 25 年的時間，中電在改善燃料組合的環保表現方面成就斐然。在這些年間，雖然客戶用電需求增長了 80%，但是碳排放仍然保持在穩定水平。同時，空氣污染排放量亦減少了超過 80%。

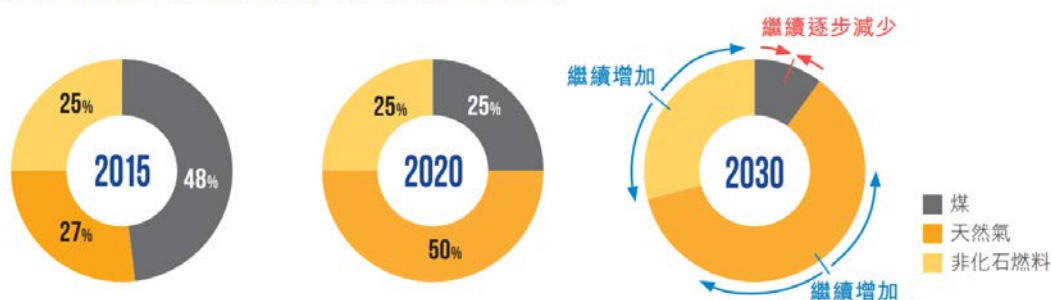


¹ https://www.enb.gov.hk/en/about_us/policy_responsibilities/energy.html

展望未來，我們必須更加努力。2018年，我們電力供應的碳強度為每度電0.51千克二氧化碳。目前正在進展中的新項目，將進一步提升燃料組合中的天然氣比重，我們預計2020年的碳強度，將進一步降低20%至每度電約0.4千克二氧化碳。正如下圖所示，在是次公眾參與之前，政府已計劃進一步減少使用煤來發電，並隨之增加使用天然氣和非化石燃料。

減少2015年至2030年發電燃料組合中煤炭的使用²

2015年至2030年間減少煤在發電燃料組合中的比例



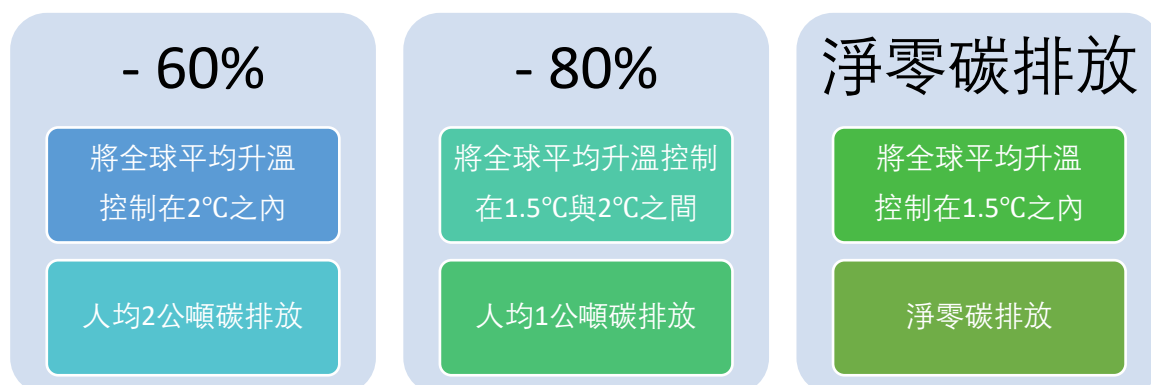
資料來源：《香港氣候藍圖 2030+》

2015年通過的《巴黎協定》要求我們有更長遠的目光。

制定2050年的減碳願景

《巴黎協定》要求各國制定直至2050年的長遠減排目標。是次公眾參與是在2005年碳排放的基礎上設定了三個減碳水平，可望將全球升溫分別控制在不同的水平，公眾可以此作參考，制定香港長遠減碳的願景：

公眾參與文件中的減碳設想目標



² <https://www.enb.gov.hk/sites/default/files/pdf/ClimateActionPlanChi.pdf>

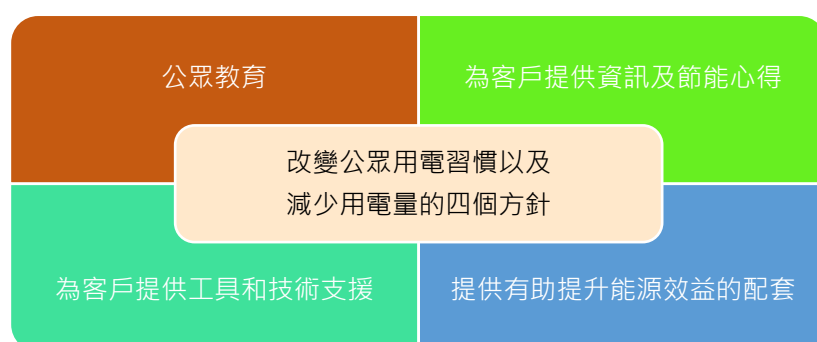
能源供應於目前香港總碳排放中佔很大比重。因此在構思這三個目標時，會無可避免地側重於減少能源供應中的碳排放。在本回應中，我們會探討達致進一步減碳所面臨的挑戰以及應對措施。

我們如何進一步減低香港電力供應的碳排放？

為進一步減低碳排放，我們認為有兩個廣泛而獨立的元素。第一個是協助我們的客戶實踐能源效益和節能，從而減低用電需求；第二個是繼續努力進一步減低發電過程中的碳排放。兩者均需要社會各界的大力參與，以控制氣候變化帶來的不利影響。

協助客戶提升能源效益和節能

中電一直致力提升能源效益和節能，並通過不同的方式，鼓勵住宅客戶、商業客戶以及整個香港社會，更有效地使用能源及改變行為習慣，從而節約能源，以締造更美好的環境。



於2018年10月生效的新管制計劃協議引入了一系列新的能源效益和節能措施，包括中電綠適樓宇基金和中電社區節能基金。

未來數年，中電將為所有住宅及中小企客戶安裝數碼化智能電錶，建立相關的通訊系統，協助香港成為智慧城市。透過使用智能電錶，中電可為客戶提供即時的用電資訊以及相關資料，讓客戶更有效地管理用電量。

減低發電中的碳排放

我們目前的發電組合

目前，中電的發電組合主要包括本地的燃氣和燃煤發電、少量購入的可再生能源，以及由中電參與管理的大亞灣核電站輸入的零碳能源，即核電。多年來，透過這個發電組合，我們的供電達致極高的可靠度。我們的電力系統設置了充足可靠的發電設施，在我們的掌控下，可滿足客戶隨時變動的用電需求。大亞灣核電站由專用綫路直接連

接至中電系統，即使當地電網出現事故，大亞灣的電力仍可經專綫輸送至香港。同時，我們也擁有足夠的備用發電量，以應對突發事件。

與此同時，我們亦對發電成本作出謹慎審視，確保發電成本的效益。下表列出了我們在 2018 年不同發電類型的大約能源成本，以及相關碳排放水平：

中電發電成本和相關碳排放水平

類型	每度電能源成本	每度電碳排放
燃煤	~ 3 毫	高
燃氣	~ 8 毫	中
核電	~ 5 毫	零碳
本地可再生能源 (上網電價)	3 – 5 元	零碳

可再生能源的角色

在實際可行範圍內，我們希望盡量使用本地可再生能源。可再生能源屬於零碳排放，能讓我們減少使用化石燃料及降低碳排放。鑑於香港的地理環境和目前的土地使用狀況，以現行技術生產可再生能源，實質上存在很多限制。為鼓勵社會參與可再生能源的發展，以達致最佳效果，我們推出了可再生能源上網電價。雖然規模一般較小，但截至 2019 年 7 月底，中電已接獲超過 4,300 個申請。收到的申請當中，80% 以上已獲審批或已接駁上網。我們也會接收政府轉廢為能項目的剩餘電力，這也是另一類型的可再生能源。此外，我們正在新界西堆填區建設發電機組，把本來會加劇溫室效應的堆填沼氣，轉化成電力，項目預計於 2019 年底投產。

未來，隨着新科技日漸成熟和成本降低，我們會繼續探討盡量善用本地的可再生能源。但我們也同意公眾參與文件中的評估，鑑於土地和其他局限，本地可再生能源難以在香港總電力供應中佔有很高份額。

展望將來

在 2020 年之後，隨着我們的第二台嶄新聯合循環燃氣渦輪發電機組投產，我們預計燃氣發電會進一步增加。在 2025 年，我們計劃完成中電潔淨能源專綫系統的提升工程。潔淨能源專綫系統將我們的高壓輸電系統，與南方電網和大亞灣核電站連接起來，為我們提供靈活選擇，使用更多零碳能源來管理燃料組合。新的燃氣發電機組和潔淨

能源專綫系統將可使我們減少燃煤發電，進一步減低碳排放。環境局預計，這些措施將使香港可提前 5 年完成 2030 年的減碳目標³。

電力行業科技日新月異。在儲能、分佈式發電、碳捕獲和封存，以及氫能等新能源有很多新的發展。我們應對日後新科技應用的可能性，持以開放態度。

以下是兩個可獨立考慮或並存的大方向，能進一步減低電力供應的碳強度：

增建燃氣發電

- 盡力開發本地可再生能源，並在香港建設更多燃氣機組。
- 燃氣機組仍然會產生碳排放，因此減碳進度會較慢。
- 長遠來說，如果氫能以及碳捕獲和封存等新科技發展變得成熟可行，減碳進度將出現轉機。

透過區域合作 增加零碳能源

- 盡力開發本地可再生能源，並引入在香港境外生產的零碳能源。
- 需要新的電力聯網系統以增加輸入零碳能源。
- 在邁向 2050 年之前，可較早達致較大幅度減碳。

(i) 增建燃氣發電

按此方案，我們可營運新增及現存燃氣發電機組，配合本地的可再生能源和經由潔淨能源專綫系統輸入的零碳能源，以滿足本地電力需求。此方案需要更廣泛的天然氣供應來源，以減低單一氣源供應的風險，但我們的客戶將受到天然氣價格波動所影響。事實上，近年氣價波動幅度頗大。

由於使用天然氣仍然會產生碳排放，以現行的技術，此方案會局限了減碳的水平。如果香港希望達致更高的減碳水平，則需要嶄新科技。當中最少有兩個相關的技術可探討：

氫能

由於燃燒氫氣不會產生碳排放，使用氫能替代天然氣作為燃料，開始備受矚目。氫氣並非日常空氣中存在的氣體，主要是經化石燃料或從水電解產生。但前者同時會產生大量碳排放，後者則需要大量的水和電力。若使用的電力並非來自零碳能源，所產生

³ https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/e/dev/papers/e/dev20180704-enbcr145760818pt28_enbcr245760818pt27-c.pdf

的氫氣並不能視為零碳。假如零碳氫氣的生產得到解決，則未來或可在輸氣管道及機組改裝後，於燃氣發電廠使用氫氣發電。此領域的發展現仍處於早期的試驗階段，其技術可行性、商業適用性、以及保證零碳氫氣生產等範疇，仍需面對重重挑戰。關於氫氣何時可替代天然氣，成為真正零碳並具成本效益的燃料，目前尚未明朗。

擁有充足可靠的零碳電力供應（核電或可再生能源）的國家，可直接使用這些潔淨電力作為能源。未能具備這些條件的國家，可將零碳電力生產的氫氣，輸送至發電廠作燃料發電，然而這種方式的能源效率可能會大打折扣。

碳捕獲和封存

碳捕獲和封存是將生產過程中的碳排放收集並保存，使相關生產能被視為近乎零碳。這種技術如被應用在現存天然氣發電廠，可將產生的碳排放移除，並使其轉化為近乎零碳發電機組。該技術已有進展，但一直以來難以實現大規模商業應用。此外，尋找合適的碳儲存地點，同時又要免除泄漏的風險，仍是一個重大挑戰。碳捕獲和封存一般依靠地下的碳儲存設施，所以就近沒有合適地下設施的發電廠，在應用這技術時會面對較多挑戰。

由於用零碳電力以外的方法生產氫氣會產生碳排放，有人認為結合上述兩種技術是可行方案，即氫氣生產的過程或許會產生碳排放，但若將這些碳排放收集和儲存，所生產的氫氣便可近乎零碳。

此類的科技進步在未來或許能使燃氣發電邁向零碳，但就目前為未來制定減碳計劃時，這些發展仍然難以確定。假如零碳氫能或碳捕獲和封存等技術未能證實可行，燃氣發電機組仍然會產生碳排放，因而局限了香港 2050 年減碳的能力。

(ii) 透過區域合作增加零碳能源

區域合作意味着從內地引入更多的零碳能源到香港。為此，我們需要找到這些能源供應並將其輸送至香港的客戶，並同時維持本港世界級的可靠供電。

零碳能源供應

就目前的技術而言，只有可再生能源和核電能為我們提供充足的零碳能源。雖然兩者皆屬零碳，但特性分別很大，會對我們現時極高的電力可靠度帶來不同的影響。可再生能源不會產生碳排放，但大都只能間歇性發電，其電力產量取決於各種難以控制的因素，特別是天氣。舉例說，太陽能電站夜間不會發電，而風電場在低風速情況下亦

不能發電。我們可以引入大量可再生能源，但仍必須設有備用供電方案，以確保維持供電的可靠性。

應對可再生能源間歇性發電的另一個方法是把電力儲存，即是把一組或多組可再生能源發電機生產的不穩定電力儲存起來，然後按計劃地輸配給客戶。目前，抽水蓄能是主要的儲能方案，但需要額外成本，選址也受到地理因素影響。將來，隨着蓄電池技術進步，或許這些設施可在我們的電力系統中扮演更重要的角色。但至於何時可大規模應用蓄電池和其他儲能裝置，以符合客戶期望高水平的供電可靠度，目前尚是未知之數。

有鑑於此，我們可以引入大量可再生能源，但必須安排備用供電以確保供電可靠性。正如公眾參與文件中所述，使用可再生能源的總成本，可能會因此而大大提高，遠高於其他燃料。

核電站生產的能源屬零碳排放。我們在過去的 25 年一直從大亞灣核電站引入核電，核電在我們的能源組合中相當重要，佔我們的能源供應約三分之一，價格穩定相宜。

我們理解公眾對核安全的關注。我們向來重視核安全，這正是我們持有大亞灣核電站股權的一個重要原因，讓我們可以積極參與電站管理和營運。大亞灣在我們減低碳排放和提供可靠電力方面一直扮演重要角色，使我們能維持高度可靠的電力供應，這亦是客戶十分重視的。在過去 25 年來，大亞灣為香港供電累計約 2,500 億度，為香港減少約 2 億噸二氧化碳排放，相當於種植約 3 億 5 千萬棵樹木。

如果我們打算從內地引入更多零碳電力，一個適當的可再生能源和核電組合，既可確保零碳表現，又能維持高度可靠供電。

我們必須尋找合適的零碳能源組合，確保其價格合理，並且能以非常可靠的方式輸送至香港客戶。此等零碳能源必須採購自指定的發電來源，才可確保能源真正零排放、安全和可靠。

總而言之，任何區域合作安排和新的電力聯網系統必須謹慎行事，確保引入的電力來自指定的零碳發電來源，而香港能繼續保留與不同供應商洽談的機會，擁有合理的控制權，確保我們能以最合理價格購電，惠及香港，而最重要的是要確保上述安排，不會影響香港世界級的供電可靠性。

可靠輸送零碳能源至香港

中電現時擁有一個容量有限的聯網系統，連接內地的電網，而港燈則與內地沒有任何聯網。因此，如果要輸入額外的零碳能源至香港，需要建立新的聯網系統。如果此聯

網系統不可靠，再加上零碳能源的重要性隨着邁向 2050 年而增加，則會對我們的供電可靠性造成嚴重影響。提供新的電力聯網有兩種方法：

- ⇒ 一種方法是直接連接到內地發電廠，類似連接大亞灣核電站的專屬綫路；這是一種高度可靠的方式。
- ⇒ 另一種方法是連接至廣東電網，以接收來自內地發電廠的可再生能源，這同時意味着有關電力供應將依靠內地電網本身的可靠性。

將輸電綫路直接連接至指定的大型可靠的發電廠（如現時的核電）是合理的安排，但要直接連接至分佈在廣泛地域的可再生能源機組上，則不可行，更何況這些機組只能間歇性發電。因此，實際上我們需要綜合運用上述不同的輸電方法，並確保在任何時刻都可以維持可靠供電。要達到這個目標，我們需要在供電組合中，保留一定比重的境外專綫接駁電廠、本地電廠和本地儲能設施，以應對因輸入可再生能源而可能產生的間歇供電問題，或因廣東電網事故未能向香港輸電的情況。

此外，區域合作也面臨很多挑戰。建立新的聯網系統將耗時十年或更長時間，需要通過工程和環境可行性研究尋找適合的輸電路綫。與 40 年前相比，現時深圳的人口更加稠密，建設跨境聯網系統將非常具挑戰性，需要兩地政府和社區的大力支持。我們則需尋找合適的零碳能源組合，確保其價格合理，並能以非常可靠的方式輸送至所有香港客戶。此外，有關零碳能源必須採購自指定的發電來源，以確保能源真正零排放、安全和可靠。目前，內地零碳能源的供應有限，需求殷切，落實採購實屬不易。

正如公眾參與文件第 28 頁所述，政府將與電力公司展開研究，就如何進一步加強內地與香港聯網，研訂細節。中電將會就此提供專業建議。

對減碳的影響

上述討論的不同方案會帶來不同的減碳幅度。據初步研究顯示，在其他界別未能大幅減碳的情況下，單靠燃氣發電和目前的技術，並不能滿足減碳 60% 或以上的期望，以達致《巴黎協定》中將全球平均升溫控制在 2°C 之內的目標。要達致這個目標，在 2050 年前必須滿足兩個條件，一是電力界別以外的其他界別也需同時大幅減碳；二是碳捕獲和封存或零碳氫能等技術出現突破性發展，才能促使燃氣電廠進一步減低碳排放。

區域合作可提早於中期達致較大減碳幅度。即使如此，只依靠電力界別減碳，在其他界別未能大幅減碳和科技沒有重大突破的情況下，也只能恰好滿足於 2050 年前將全球平均升溫控制於 2°C 之內這項最低減碳目標。然而，實現這一點的先決條件，是工

程能順利獲得相關審批，在人煙稠密的跨境地帶建立聯網，並能以合理價格從內地購得需求殷切的零碳能源。

維持我們的供電高度可靠性

我們的客戶一直強調可靠供電是他們的首要考慮。無論未來選擇何種減碳技術，我們必須繼續維持世界級的供電可靠性。

在兩種主要的方案中，無論是燃氣發電或是區域合作，我們都必須以目前的情況為基準，確保將來有充足的發電設施或透過購電合約，來維持現有的高運作標準。我們認為，保留適當水平的本地發電設施亦是維持可靠供電的關鍵。

廣泛努力實踐減碳

使用低碳能源協助其他界別減碳

假如香港要取得更理想的減碳成果，不能單靠發電界別的努力，其他界別也可透過電氣化以達致減碳效果，我們亦可改變生活方式來減少碳排放。

國際能源署在《2018 年世界能源展望》⁴中強調，全球實施“最終能源應用電氣化，是積極降低與能源相關碳排放的途徑”。除了長途航空和航運等難以電氣化的行業外，國際能源署的“電氣化未來”指出至 2040 年，使用電動車、將樓宇和工業轉用電熱系統，以及以電子設備建構的數碼經濟，將會帶來極佳的減碳潛力。

正如我們所見，香港約三分之一的碳排放來自其他界別，例如運輸業使用化石燃料，煮食和熱水使用燃氣，樓宇和工業使用石油氣和柴油等。假以時日，如果其他界別轉用低碳電力，將有助減少這三分之一的碳排放。舉例說，佔全香港碳排放 18% 的運輸業，可透過使用電動車實踐減碳，而烹飪可以改用電磁爐。這些改變會帶來更低的碳足印，並改善室內和室外的空氣質素。

邁向綠色生活方式

在公眾參與文件的第三部分，可持續發展委員會強調，我們必須在使用資源方面作出若干選擇，鼓勵所有市民參與，以降低碳足印。從大氣中的碳含量角度來看，即使我們實現電力供應全面零碳化，如果一個家庭在一年內進食更多肉類，購買更多衣物，或安排一次往東京的短途旅行，相關的碳排放便會超過該家庭同年在電力上的減碳量。因此，整個社會一起努力是必須的。

⁴ <https://www.iea.org/weo2018/electricity/>

國際經驗

國際經驗支持以多管齊下的方式減少碳排放，而非依賴一個或兩個特定的界別。例如，公眾參與文件指出，其他城市 and 國家正在探索不同方式以降低碳排放，包括加強教育和提高公眾意識、改善建築物能源效益、減低能源界別碳排放，以及提倡綠色運輸。

來自英國和其他先進國家的海外經驗顯示，單單依靠電力界別並不足以達致減碳目標。在英國，隨着電力行業、廢物處理和工業的排放量大幅降低，運輸業已成為排放量最高的行業。即使香港所有的電力供應都達致零碳排放，假如其他界別如英國一樣，在減碳方面進展有限，香港的減排成效，僅能達致可持續發展委員會建議的最低目標，即將升溫控制在約 2°C。

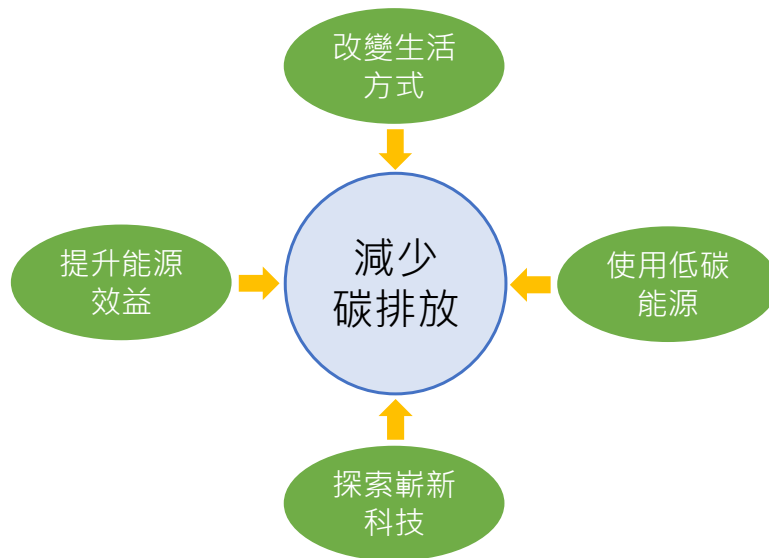
概要及結論

雖然 2050 年為時尚遠，但在面對科技日新月異的情況下，若我們要切實邁向低碳未來，必須作出謹慎考慮及決定。對電力界別而言，我們擬定了兩個可行的方案，能夠為電力帶來一個低碳的未來。這兩個方案並非不可並存，但也各有機遇和挑戰。燃氣發電方案在燃料選擇方面或會有所局限，並且在沒有科技突破或創新的情況下，未必能為香港達致較高的減碳目標。即使將來技術有進展，能夠提升減碳幅度，但早期的碳排放仍然會較高。區域合作需建設新的聯網綫路，涉及的審批和建造過程可能會面對很大困難。此外，要獲得足夠的零碳能源以加快推動減碳也可能是難題。無論選擇那一個方案，保留若干本地發電設施作輔助，將可確保我們能掌控供電的可靠性。

兩個方案給予我們機會為本港電力供應降低碳排放，並有潛力帶動其他界別減碳。在制定長遠減碳策略的過程中，我們需要進一步研究，更精確地制定未來的減碳路線，才可把握最大的減碳機遇。中電相信以循序漸進和靈活彈性的方式，來確立將來的發電方案，能為香港帶來最理想的長遠價值。減碳目標必須謹慎制定，或可考慮將目標訂立在一個範圍之內，讓我們可以進一步評估所有減碳選項和新科技，這也是一個明智之舉。

即使如公眾參與文件中所強調的，零碳電力比重在 2050 年要達致八成或以上，難度已經相當高。但假如其他界別未能大幅減碳，香港整體仍可能難以達到可持續發展委員會所設定的底線，就是在 2050 年前將碳排放降低 60%或以上。

社會各界必須全方位行動



上圖強調了最關鍵的行動，要達致真正的低碳未來，必須有一個考慮周全的政策，促使社會各界都參與減碳，而我們生活的每一方面都要相應配合。電力是其中的重要部分，中電會堅定不移地減低香港電力供應的碳排放，並善用我們的電能專業，為香港的未來提供實際可靠的減碳措施。

這是香港發展進程中的一個重要時刻，我們鼓勵所有客戶和社會各界在 9 月 20 日前向可持續發展委員會表達意見。