

電動出行同盟參觀電動車電池處理設施

中電於8月26日舉辦電動出行同盟參觀活動，邀請成員到訪晉揚國際位於屯門環保園的香港首個電動車電池處理設施。活動讓參加者深入了解退役電池回收技術的最新發展，以及如何回收及再利用退役電池中的有用物料。參加者亦與業界代表就電動車產業的可持續發展及循環經濟交流意見。



「推動香港巴士電動化：專營及非專營巴士、小巴與復康巴士」研討會



中電於7月22日聯同商界環保協會合辦「推動香港巴士電動化：專營及非專營巴士、小巴與復康巴士」研討會，匯聚政府代表、專營及非專營巴士、小巴、復康巴士營辦商，以及逾100名業界持份者，共同探討香港巴士電動化的最新發展及實踐經驗。

研討會上，嘉賓分享電池技術、營運模式及充電基建等議題，並探討如何透過超快充電網絡及車廠設施升級，加快不同類型車隊的電動化進程。

中電電動出行總監林浩文亦介紹車隊電動化諮詢服務及供電方案，協助營辦商及早規劃轉型部署。


[了解更多 >>](#)

ReThink HK 2026 專題討論

中電於9月10日在 ReThink HK 2026舉辦以「[構建更智慧的電動出行生態圈：充電、儲能與循環經濟實踐](#)」為主題的專題討論，邀請晉揚國際、華為及中匯智能代表，共同探討香港電動出行市場的最新發展及創新應用。

討論涵蓋智慧充電、能源管理、數據應用及可持續電池管理等議題，並分享如何透過跨界別合作提升充電效率和營運靈活性。



行業資訊



中國石化PIT Ultra九龍灣超充站投入服務



中國石化 PIT Ultra 九龍灣超充站於8月31日正式投入服務。項目由傳統油站改建而成，配備5部最高輸出功率達600kW的超充主機，提供20個快充車位。

該站亦是中電供電範圍內首批採用高壓配電箱供電方案的超充站，有助縮短建設時間及降低工程成本，為未來發展更多大型充電設施提供參考。



中國石油粉嶺綜合能源站正式投入服務

中國石油國際事業（香港）有限公司位於粉嶺馬會道的綜合能源站已正式投入服務。連同早前已啟用的何文田及淺水灣綜合能源站，進一步擴展充電網絡。

能源站配備最高功率達240kW的超快充電樁，採用一樁雙槍設計，提供兩個充電車位，支援歐標充電制式，可滿足主流電動車的快速充電需求。項目結合傳統加油站服務及電動車充電設施，為新界北駕駛人士提供多元化補能選擇。



華潤充美好香港首座歐標閃充站進駐屯門黃金海岸商場

由信和集團、比亞迪、華潤充美好及愛車集團聯手打造的香港首座歐標閃充站，已於屯門黃金海岸商場已正式投入服務。該站採用比亞迪最新閃充技術，單槍最大輸出電流可達1,500A。

隨着高倍率電池及充電技術持續進步，充電時間有望進一步縮短，為較長途出行提供更便利、靈活的補能方案。



璧日能源PSN黃大仙電動車充電站投入服務

璧日能源PSN透過PSN智能雙重動態負載管理技術提升現有電力容量使用效率，整體改善客戶充電體驗及速度，無需進行大規模電力基建升級。其首個應用項目位於黃大仙下邨二區(九期)停車場，支援設置2個60kW快速充電器及6個22kW中速充電器。

該充電站展示技術如何將電動車充電設施整合至現有樓宇基建之中，並根據建築物的實時用電負荷，動態調配充電功率。此技術有助在減少電力裝置升級需求的情況下，增設更多充電設施，加快充電網絡部署，同時降低相關資本開支。

