

中電資訊

「《香港電動車普及化路線圖更新版》：從政策到實踐」研討會

於4月14日舉辦的「《香港電動車普及化路線圖更新版》：從政策到實踐」研討會，邀請到環境及生態局、中電及多名業界代表，包括HKTvmall、仁孚行及華潤超充網絡等，探討路線圖相關政策以及電動車發展的最新進展。

中電電動出行總監林浩文先生於會上分享，電動出行團隊透過提供度身設計供電方案、升級「車隊電動化諮詢服務」，以及參與政府相關工作小組，推動充電基建發展，加快商用車電動化進程。



電動出行同盟交流活動



4月16日，中電聯同電動出行同盟成員參觀位於新浦崗的紅旗汽車陳列室和青衣的寧德時代巧克力換電站，促進業界知識交流及技術分享。

活動期間，陳列室及換電站負責人介紹了電動的士換電方案，並現場示範換電流程。換電站負責人分享，計劃於2026年內在香設立5至6個巧克力換電站。

中電在相關項目中，除了提供專業的供電方案與技術建議外，由前期技術規劃以至項目落實及測試全程參與，發揮「超級聯繫人」角色，促進電動車生態圈合作，推動商用車隊電動化發展。

[了解更多](#)

行業資訊



中電源動推出「Charge Club」會員計劃

中電源動推出全港首個專為電動車用戶而設的「Charge Club」會員獎賞計劃，為充電服務加入積分獎賞，提升用戶體驗。電動車用戶只需下載並登記 CLPe Charging 應用程式，即可自動成為會員。

該計劃為電動車用戶帶來更多樣化的服務與獎賞，同時促進本地充電服務的應用及發展。

Goodman 聯乘 Halo建立商用車充電網絡

嘉民集團（Goodman）聯同希路能源有限公司（Halo）於其物流設施內建設商用電動車快速充電網絡，為貨車及車隊提供配合營運需要的充電設施。項目有助提升商用車在物流場景的充電便利性，促進電動出行生態圈發展。

目前，嘉民集團的充電網絡涵蓋7個充電站及29支充電器，而希路能源有限公司的Halo網絡則涵蓋83個充電站及661支充電器。

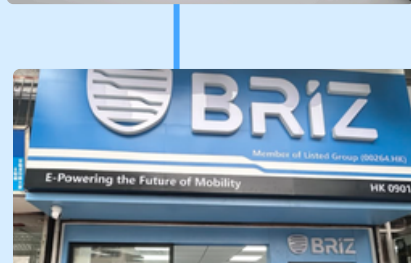


壹能源推出電動電單車換電系統

壹能源（One Energy）推出智能換電系統，為電動電單車提供「車一電一櫃」一站式解決方案，用戶可於短時間內更換電池，快速補能。

用戶可透過應用程式啟動換電程序，約一分鐘內即可完成換電。系統採用水冷快充技術，並設有自動滅火系統及電池管理功能，提升整體安全性與運作穩定性。

目前，壹能源的網絡已涵蓋6個換電站，並持續擴展其服務範圍。



火炭山尾街高速充電站啟用

政府多管齊下，與業界共同推動充電網絡擴展。位於火炭山尾街的電動車高速充電站已於5月正式投入服務，為全港首個由油站用地轉型的全電高速充電站。

充電站設有8支高速充電樁，最高輸出功率達500kW，其中4支為國標充電制式。站內於指定時段預留部分設施供電動的士及公共小巴使用，支援商用車的日常運作。

中電積極配合政府政策及業界發展需要，為項目提供全面支援，包括進行用電評估、提供專業技術支援及設計供電方案，協助營運商加快規劃及建設進程，助力充電設施盡早投入服務。



引入新能源商用小巴

現時，本港小巴車隊規模逾4,000輛，隨着政府推動公共交通電動化，業界正逐步加快小巴車隊電動化。

威力新能源有限公司於5月11日舉行發布會，推出新型商用電動小巴，為市場提供更多電動商用車型選擇。

車輛配備快速充電功能，可於約15分鐘內由20%充電至90%，有助提升車隊營運效率。該車型按香港道路環境設計，具備實際應用潛力。



活動預告



中電將與商界環保協會聯合舉辦於2026年7月22日舉行的研討會，共同探討電動商用車的應用，重點涵蓋巴士、小巴及復康巴士等。屆時，來自不同車隊營運商、車輛製造商及充電服務供應商將分享相關實踐經驗。

[了解更多](#)